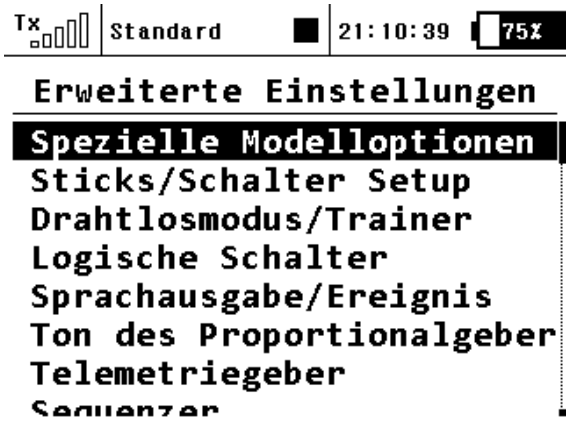
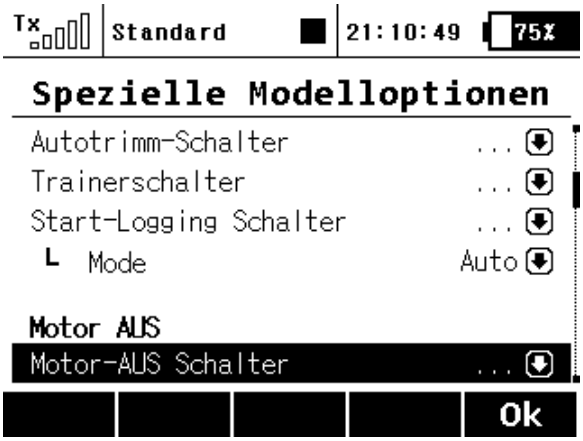
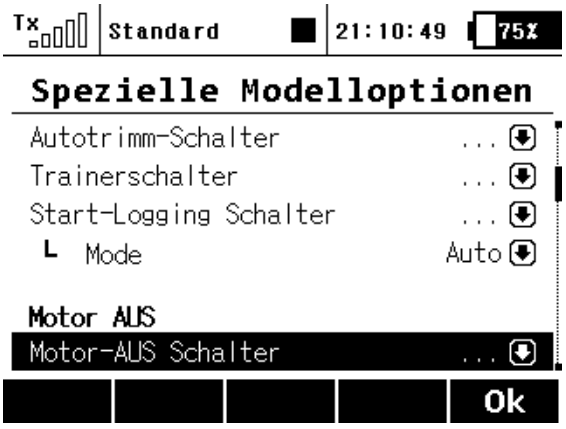
Motor AUS Schalter definieren:

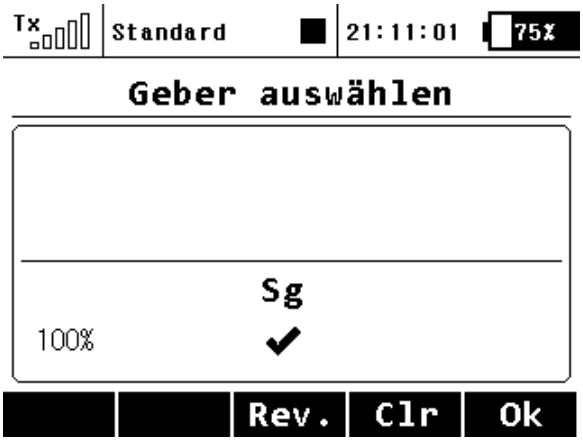


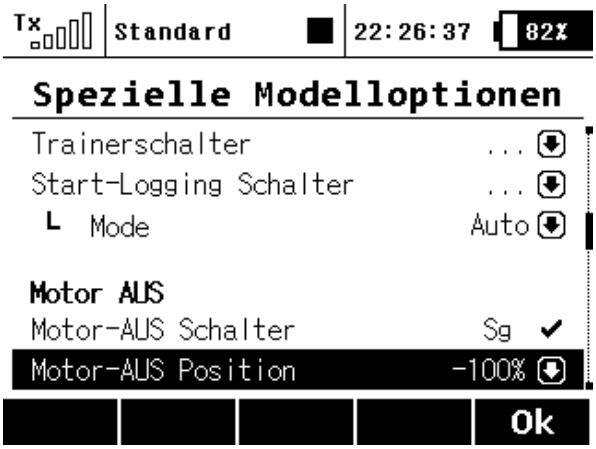




Gewünschten Schalter in die Sperrposition bewegen (im Beispiel Schalter Sg nach unten):

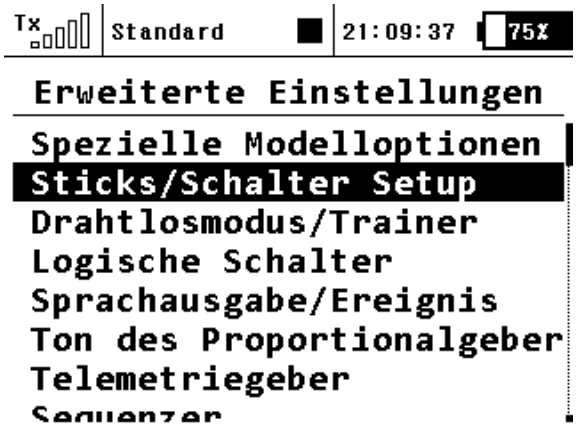
Danach die Motor-AUS Position einstellen, ist normalerweise -100%.



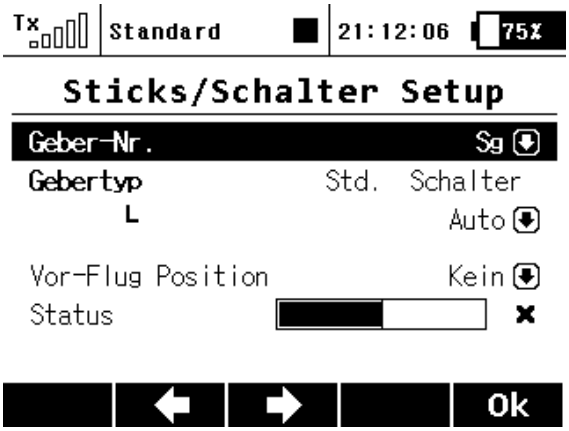


Danach unbedingt die Vor-Flug Position des Sperrschalters definieren, besser auch für den Gasknüppel oder Gasschalter.

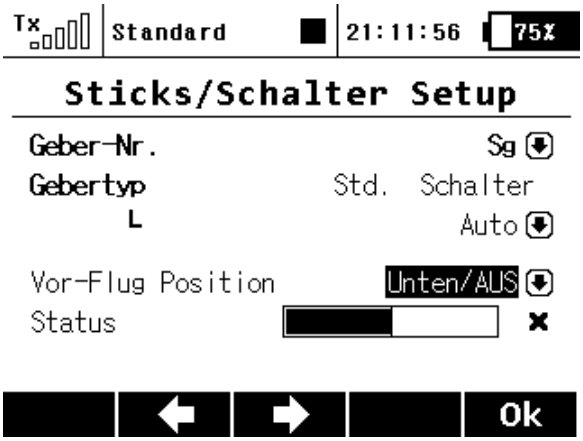
Vor-Flug Position definieren:



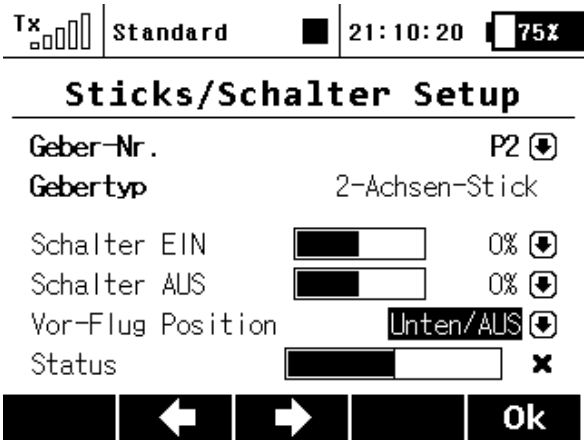
Motor-AUS-Schalter wählen (Beispiel Sg):



Vor-Flug Position einstellen (Beispiel Unten/AUS)



Das gleiche noch für den Gasknüppel, bei Mode 1 ist das P2, Vor-Flug Position Unten-AUS:



Bei Sender einschalten muss dieses Bild kommen wenn Schalter und Knüppel nicht in der Vor-Flug Position sind und blinken.
Schalter umschalten und Gas nach unten.

Vor-Flug Positionen sind auch für alle anderen Funktionen sinnvoll die man nicht bei Start des Modells irrtümlich falsch eingestellt haben will. z.B. Einziehfahrwerk, Dual Rate, usw.
Muss natürlich für jedes Modell separat eingestellt werden.